

Dimensiones de los Neumáticos



1 Ancho de Sección

Es la distancia máxima existente de un costado a otro de la llanta, excluyendo costillas decorativas o letras.

2 Altura de Sección

La distancia existente entre la base de la ceja y la altura máxima del piso de la llanta, en su línea central.

3 Relación de Aspecto

Relación de aspecto = $\frac{\text{Altura de sección}}{\text{Ancho de sección}}$

4 Ancho de banda de rodamiento

Es la distancia lineal de la banda de rodado, medida de hombro a hombro. El Ancho de piso es también conocido como "Ancho de Banda" y junto con el radio de curvatura del piso, es uno de los factores más importantes en el desgaste de la llanta.

5 Profundidad del dibujo

Distancia entre la superficie del piso y la base (o fondo) de las ranuras (mayores), del piso de la llanta. (remanente).

6 Ancho de carga

Es la distancia lineal de la banda de rodado, medida de hombro a hombro con carga.

7 Diámetro total

Es el diámetro total sin carga del conjunto llanta rin. Es la medida del perímetro de la llanta.

8 Radio de carga estática

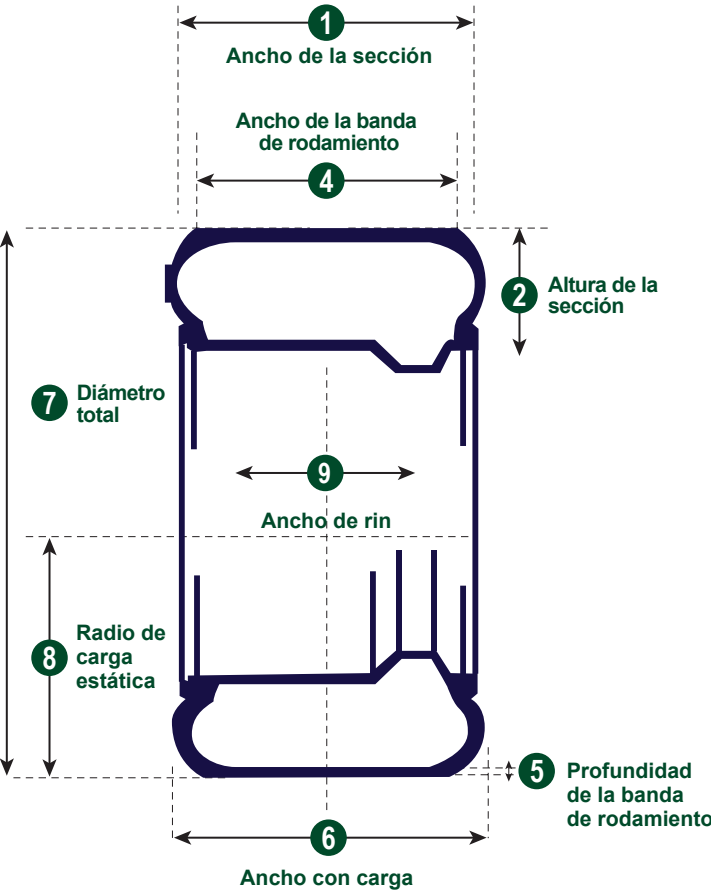
Es la distancia desde el centro del eje hacia la superficie de apoyo en el suelo cuando la llanta está cargada e inflada a la presión recomendada. Es la dimensión más importante para el proyectista del vehículo. El radio estático bajo carga determina la relación de transmisión y la circunferencia de rodamiento de la llanta y por consecuencia, las revoluciones por Km. de la misma llanta.

9 Ancho de rin

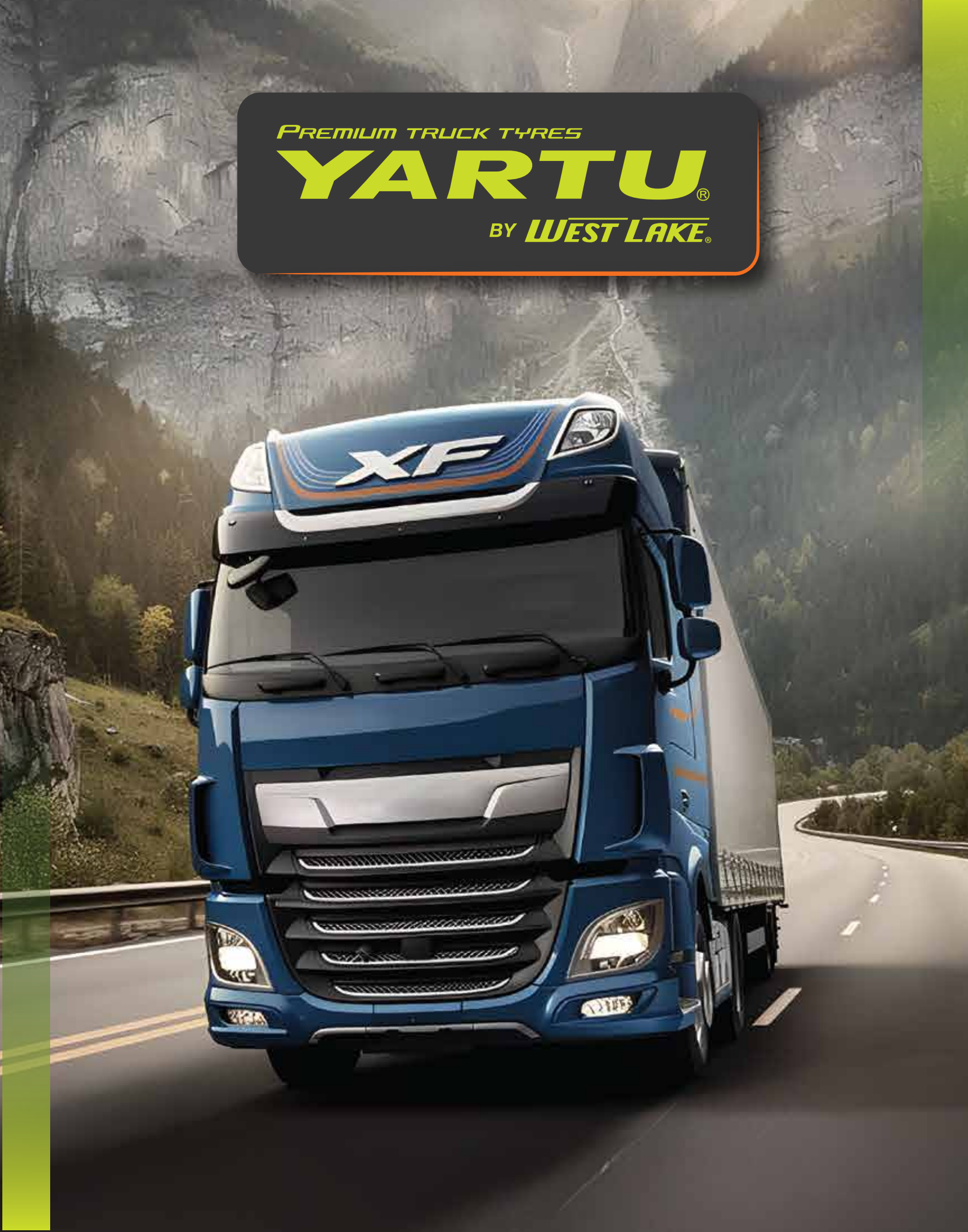
Es la distancia entre las paredes internas de las pestañas de rin, medida en su base.

10 Revoluciones por kilómetro (RPK)

Número de vueltas que da la llanta por kilómetro de recorrido.



NOTE: Neumáticos montados e inflados a la presión recomendada. Todas las dimensiones medidas 24 horas después del inflado inicial.



AS693

TODA POSICIÓN

Las rutas regionales pueden variar en alcance, desde unos pocos estados vecinos hasta un área más amplia dentro de una región, pero por lo general no se extienden más allá de un rango de 1,609.34 cm.

★ SmartWay está en proceso de verificación.



● Recomendado ● Adecuado



Hombros anchos y sólidos
Mayor rigidez del hombro para mejorar el manejo.



Compuesto para ahorro de combustible
Mayor ahorro de combustible con baja resistencia a la rodadura



Volumen de vacío
Una menor proporción de huecos permite que haya más caucho en contacto con la carretera, mientras que una mayor proporción de huecos mejora el drenaje del agua.



Diseño especial de laminillas
Combate el desgaste desigual y mejora el rendimiento de la tracción en superficies mojadas y secas.

Medida	Capas	Profundidad de piso (mm)	Rango de carga	Índice de Carga y Velocidad	Capacidad de carga	Ancho de rin	Presión (psi)	Diámetro (mm)	Ancho de Sección (mm)	Peso (kg)	Ancho de banda de rodadura
11R22.5	18	17	J	149/146L	3250/3000	8.25	135	1054	279	56.06	9.25"
11R24.5	18	17	J	152/149L	3550/3250	8.25	135	1104	279	62.32	9.25"
295/75R22.5	16	16.8	J	146/143L	3000/2725	9.00	120	1014	298		



● Recomendado ● Adecuado

★ SmartWay está en proceso de verificación.

AD791

TRACCIÓN

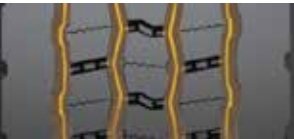
Diseñado con un dibujo profundo de la banda de rodadura, este neumático tiene como objetivo optimizar la eficiencia del combustible y garantizar una excelente tracción. Su impresionante durabilidad y alta capacidad de recauchutado lo convierten en una opción preferida para la gestión de flotas.

Nuevo compuesto para ahorrar combustible

Mayor ahorro de combustible y mayor longevidad gracias a la reducción de la resistencia a la rodadura y la generación de calor.



Diseño de Hombro con Muecas Cerradas. La mejora en la disipación del calor contribuye a aumentar el kilometraje y reduce el desgaste desigual del hombro.



Diseño de Bloque de Cuatro Ranuras. Mejora de la tracción en carretera, la estabilidad de conducción y la evacuación del agua.



Medida	Capas	Profundidad de piso (mm)	Rango de carga	Índice de Carga y Velocidad	Capacidad de carga	Ancho de rin	Presión (psi)	Diámetro (mm)	Ancho de Sección (mm)	Peso (kg)	Ancho de banda de rodadura
11R22.5	18	23	J	149/146L	3250/3000	8.25	135	1065	279	61.29	9.75"
11R24.5	18	23	J	152/149L	3550/3250	8.25	135	1116	279	61.29	9.75"